

LA LOCATION D'UN BATEAU SPORTIF

A ARCACHON

Louer une cabane au bord de l'eau ainsi qu'une vedette est une excellente manière d'explorer les plages ensoleillées de ce territoire protégé qu'est le bassin d'Arcachon.

Rédaction originale **Peter Cumberlidge**
Version française Deborah Le Nuff

Arcachon est une extraordinaire mer intérieure sur la côte française à environ 100 km au sud de Royan et de l'embouchure de la Gironde. La côte longiligne entre Royan et Arcachon est une plage dorée adossée aux dunes et à d'immenses forêts de pins, un paradis pour les accros au soleil.

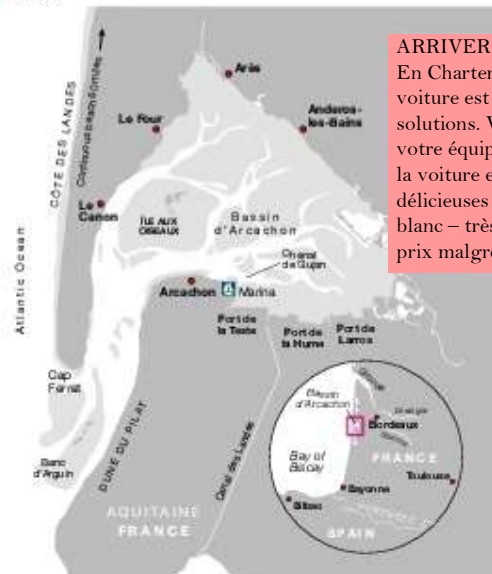
Les abords d'Arcachon sont fantastiques, un réseau de bassins peu profonds et de bancs différents répandus à l'aval de la fameuse Dune du Pilat, une montagne de sable blanc qui se profile à 360 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Nous sommes allés à Arcachon à plusieurs reprises, mais seulement après avoir consulté la météo et les prévisions de houle. A l'intérieur de ce bassin naturel, 100 km² d'eaux fascinantes exigent d'être explorées. Lors de notre précédente venue, nous avons décidé de revenir en voiture, de louer une embarcation et de parcourir tous les coins et recoins de cette région remarquable. Arcachon possède une marina de 2600 places avec des équipements de 1^{ère} classe. Sur les abords au sud-est, des petits ports pittoresques servent de bases pour les barges à fond plat « plates » que vous pouvez apercevoir à l'œuvre sur les bancs d'huîtres et qui donnent à Arcachon cette atmosphère si captivante. Nous avons finalement programmé cette escapade en juin, sereinement avant la haute saison estivale.

NOTRE BATEAU A ARCACHON

Vous pouvez louer une multitude de bateaux, du petit zodiac au bateau de croisière. Au départ, le Bénéteau GT40 était une option. Le facteur décisif était que Jane s'était cassé la jambe droite à Noël dernier et que malgré un bon rétablissement, elle était maline ! Elle avait une préférence pour un rapide bateau sportif afin de se balader et se détendre sur la plage, mais souhaitait également profiter chaque soir d'un gîte équipé d'un bon lit et d'un restaurant à proximité où nous pourrions déguster des huîtres arcachonnaises et autres délices locaux. Cette idée me plaisait bien. Un ami avait évoqué le port de Larros, un des ports ostréicoles les plus colorés, non loin d'Arcachon en voiture. Ici, nous avait-il dit, nous pourrions louer une cabane traditionnelle en bois donnant sur le bord de mer de ce somptueux port joliment isolé bien qu'offrant un choix alléchant de cabanes de dégustation de fruits de mer. Cela s'est avéré être une excellente solution et également l'une des meilleures locations de maison que nous ayons jamais faite !





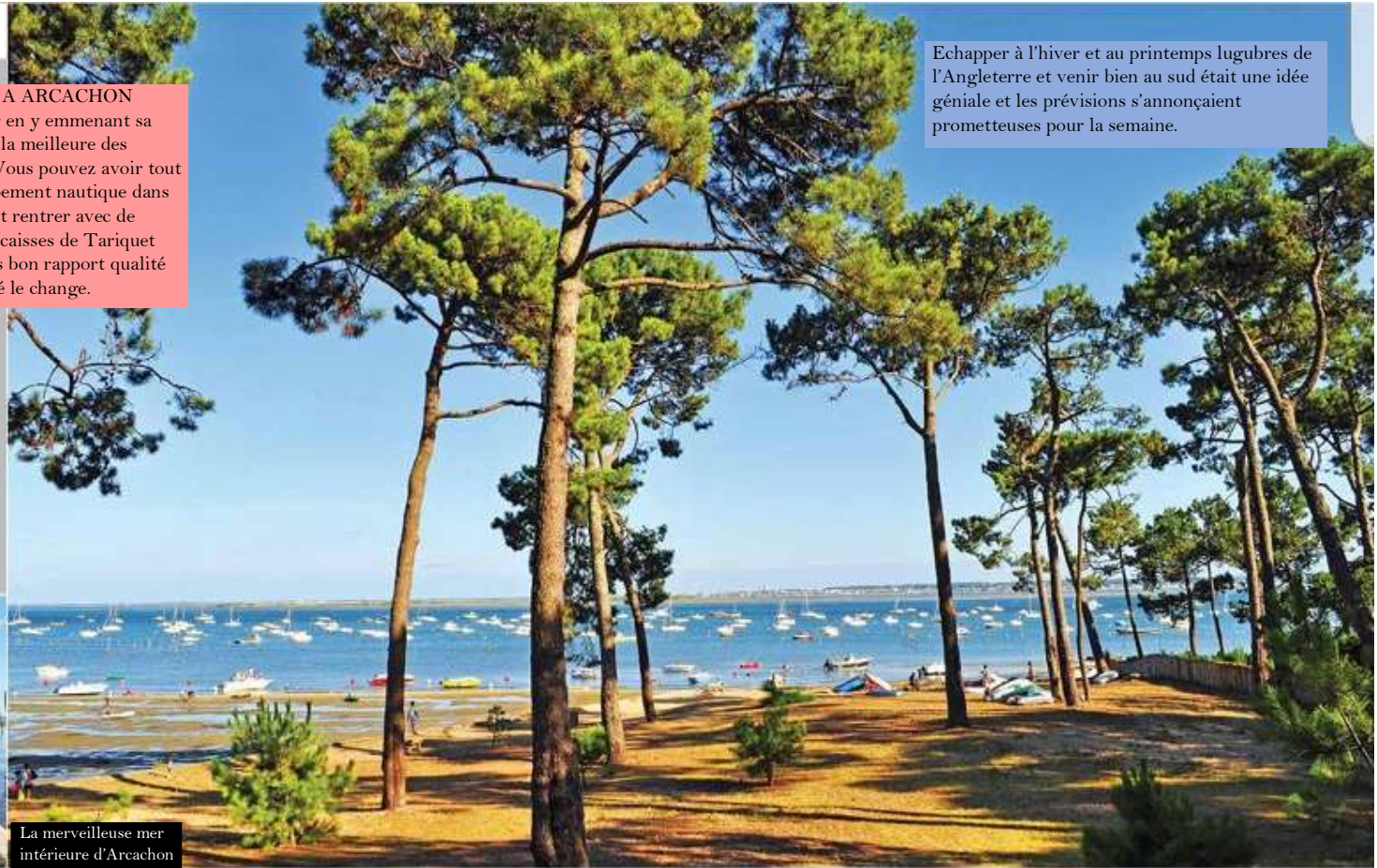
ARRIVER A ARCACHON

En Charter en y emmenant sa voiture est la meilleure des solutions. Vous pouvez avoir tout votre équipement nautique dans la voiture et rentrer avec de délicieuses caisses de Tariquet blanc – très bon rapport qualité prix malgré le change.

Les ostréiculteurs à l'œuvre avec les succulentes huîtres d'ARCACHON



La merveilleuse mer intérieure d'Arcachon



Echapper à l'hiver et au printemps lugubres de l'Angleterre et venir bien au sud était une idée géniale et les prévisions s'annonçaient prometteuses pour la semaine.

Pour notre bateau, nous sommes passés par l'agence Nautique, dirigée avec beaucoup d'enthousiasme et d'efficacité par Michel Vanhove et sa fille Charlotte. Nous avons opté pour un Fourwinns HD240, bateau de style construction américaine (même si à présent, la marque fait partie du groupe Bénéteau). Son hors-bord (225hp Yamaha) a facilement atteint les 20 nœuds, limite autorisée d'entrée et de sortie du port d'Arcachon, puis nous nous sommes élanés avec rapidité jusqu'à 35 nœuds dans un décor époustouflant. L'espace salon offert par ce hors-bord était un super point positif avec l'avantage de pouvoir y savourer boissons et déjeuner en se mettant à l'ancre. Ce bateau très appréciable s'est révélé idéal pour les excursions sur le bassin.

PREMIERE SORTIE

La première matinée, nous avons parcouru quelques km en direction d'Arcachon afin de récupérer le bateau. L'Agence Nautique exerce sur le ponton ADM du port de plaisance et nous nous sommes garés sur le parking gratuit Quai Goslar. En savourant un délicieux café, Michel et Charlotte nous ont fait un briefing détaillé et un résumé des principaux axes à emprunter à travers les bancs. La navigation sur le bassin peut s'avérer un peu délicate et vous devez naviguer en tenant compte des horaires de marées. A marée basse, certains bancs font place à des îlots de sable, sur lesquels, dans de bonnes conditions, vous pouvez vous poser pour un pique-nique à la Robinson Crusoe. Le bateau est équipé d'un traceur GPS et vous pouvez également télécharger une application de navigation sur le bassin sur votre téléphone ou tablette, la cartographie y est régulièrement mise à jour

La manipulation du moteur était simple mais Michel a souligné l'importance que nous devons accorder à l'inclinaison de ce dernier en eaux peu profondes. Après 1 heure de formation sur le ponton, Charlotte a pris la barre pour nous familiariser avec le circuit marin pendant que Michel nous indiquait la localisation des principales balises, des dangereux lits d'huîtres et des différents points d'ancre. A la sortie du port, nous nous sommes dirigés vers le nord à travers un vaste chenal, avant de tourner à l'ouest autour d'une basse étendue de terres immergées appelée l'île aux Oiseaux, qui est effectivement un riche habitat pour les oiseaux migrateurs. Haut perchés sur pilotis, vous pouvez voir 2 cabanes distinctes, autrefois utilisées par les conchyliculteurs mais à présent un patrimoine protégé sur le bassin. L'histoire de l'ostréiculture est clairement exposée à la Maison de l'Huître au port de Larros.

L'AGENCE NAUTIQUE

Nous avons loué notre Fourwinns à l'Agence Nautique, nous aurions pu également choisir leur Bénéteau GT40. Michel et Charlotte ont pris soin de nous royalement, ils sont d'excellente compagnie et très serviables.



Le tarif préférentiel pour le MBY Boat pour la location du Fourwinns sur une durée continue de 5 jours est 2250€, incluant les charges sauf l'essence (SP95). Le tarif journalier grâce au MBY est 450€ (présenter une copie du magazine ou mentionner mon nom).

Contact : Michel VANHOVE Tel : +33(0)6 08 01 75 83

Email : agence-nautique@orange.fr www.agence-nautique.com

Pour l'appli de navigation, allez sur www.arcachon-tourisme.com/en/bassin_d_arcachon_eng.html et cliquez sur « liens et téléchargements » en bas de la page web.

Alors que nous passions Arcachon, le monde ressemblait à un million de dollars, les plages illuminées par le soleil et la mer ouverte scintillaient...



En direction de notre mouillage au pied de la Dune du Pilat avec notre Fourwinns 240 de location

Dans le cockpit, sirotant un verre de rosé



A TRAVERS LE CAP FERRET

Le Bassin d'Arcachon est enclavé par la longue péninsule du Cap Ferret, dont la rive intérieure se dessine comme des villages de cartes postales, adossée aux pinèdes. Charlotte a continué sa progression vers le sud sur 3 km de villas attirantes et de cabanes à huîtres reconverties, en direction du village pittoresque Le Canon, l'un des plus beaux sites du Cap Ferret. Même les plus simples cabanes de pêcheurs, ici, sont à présent très chics. Michel nous a dit que l'une des plus petites avait été cédée pour plus d'un million d'euros. Nous nous sommes amarrés à un ponton puis Jane et moi sommes allés nous promener dans une ruelle à travers les maisons en bois colorées. Des allées étroites, on apercevait le bassin, le jasmin et le laurier rose embaumaient l'air. Au bar, nous avons rapidement bu deux bières fraîches avant d'en recommander deux à nouveau que nous avons sirotées tranquillement. La chaleur du soleil était un régal après les sombres hiver et printemps de l'Angleterre. Venir dans le sud avait été une grande idée et les prévisions s'annonçaient prometteuses pour la semaine. De retour à bord, Jane prit la barre et Charlotte lui donna un cours particulier de pilotage à l'intérieur de certains bancs presque inondés à tribord. Puis, nous sommes retournés à l'Agence Nautique pour un déjeuner moules-frites et vin rosé au Bistrot du Port. Ensuite, nous avons paresseusement sur les coussins du bateau avant de partir seuls en mer pendant une heure afin de nous familiariser avec notre embarcation. Nous avons plongé à l'intérieur du Bassin avec « Ce n'est qu'un aurovoir ». La dernière fois que nous étions ici, c'était pour une croisière sur la côte basque espagnole, un été où nous avions pris 6 semaines pour un voyage à Saint-Sébastien. Le lendemain, le temps semblait adapté pour un tour aux fabuleuses plages et un ancrage cocooning en face de la Dune du Pilat.

JUSQU'À LA DUNE DU PILAT

Alors que nous arrivions à Arcachon le lendemain matin, le monde ressemblait à un million de dollars. A l'horizon, le soleil illuminait les plages et les villas du Cap Ferret et au sud, la mer scintillait au-delà des bancs de sable. Aujourd'hui, l'Atlantique était paisible avec seulement quelques lueurs de blanc sur les hauts fonds. Je suivais consciencieusement le traceur car Michel avait dit que nous pouvions traverser les berges tant que nous conservions la distance de sécurité qu'il avait marquée d'un point de repère. Ralentissant, nous nous sommes engagés sur 2 mètres de profondeur, des fonds peu profonds de chaque côté. A présent, je me dirigeais vers une eau plus profonde à l'est, atteignant le Pilat, en face d'un filot en forme de croissant qui protégeait la plage de la houle et offrait un mouillage idyllique dans un décor théâtral. La Dune était peu fréquentée par les touristes et les sessions de deltaplanes n'avaient pas encore commencé. Plus tard, le sable dormant ressemblerait à un mirage du désert où une caravane de chameaux pourrait facilement apparaître. Lors de notre 1^{ère} arrivée ici depuis Royan, la mer était calme mais nous devions encore trouver un chenal de bouées avant de nous rapprocher de la côte. J'imaginai avoir vu des aigles faire le tour des dunes, mais Jane, à travers ses lunettes, réalisa qu'il s'agissait de planeurs tournant au-dessus du sable chaud. Alors que l'un d'entre eux se dirigeait vers nous, elle s'écria « ce sont des planeurs nudistes ! ». En effet, les pilotes portaient un casque et des sangles de sécurité mais rien d'autre ! Cette fois, nous avons jeté l'ancre face à la dune, dans une ambiance plus détendue et avons nagé dans une eau limpide, en sirotant des boissons fraîches entre les baignades. C'était un spot incroyable. Le Pilat existe depuis des siècles, transformé au fil du temps par le climat et le vent.



Les bancs de sable aux changements délicats aux abords d'Arcachon

DE RETOUR A LARROS

En fin d'après-midi, agréablement ensoleillé, nous avons fait demi-tour vers le nord en direction d'Arcachon. J'ai filé à travers les bancs pour contempler l'incroyable complexe hôtelier créé au 19^{ème} siècle par un consortium de banquiers. L'implantation du chemin de fer a assuré l'avenir et la popularité d'Arcachon, tout d'abord avec la Haute Bourgeoise bordelaise et plus tard avec les parisiens fortunés. Une ville balnéaire s'est déployée le long de la côte et la Ville d'Hiver, plus chic, s'est développée sur les hauteurs derrière, quartier calme faits de villas et de parcs. A travers les jumelles, nous pouvions apercevoir ces maisons cossues disponibles à la location, mais nous étions satisfaits de notre confortable réservation. Nous nous dirigeons à présent vers la maison, laissant derrière nous la marina, traversant l'étroit chenal de Gujan, marqué ici et là de poteaux rouges ou verts. La marée était haute et continuait de monter. Devant et à bâbord, la mer était immobile. A tribord, nous apercevions les toits rouges des cabanes ostréicoles. J'ai alors emprunté la passe en direction du port de Larros. L'application de navigation nous a maintenus sur la bonne voie et nous sommes rentrés doucement en levant progressivement le moteur hors-bord. Larros avait une croix décorée sur la jetée ouest, utile car les entrées de ports se ressemblent toutes. A l'est se profilait une rangée de petites maisons en bois où nous pouvions entrevoir la nôtre. Les vibrations émanant de ce port en activités étaient plaisantes et l'odeur de crustacés flottait au vent. La profondeur était d'1.30 mètres mais la marée montait toujours et nous avons facilement atteint notre ponton légèrement branlant appartenant au restaurant « La Baraque à Huîtres ». Nous y avons très bien mangé le premier soir et la patronne géniale nous avait gentiment autorisés à utiliser sa place au port durant notre séjour. Notre bateau s'y plaisait et était correctement stabilisé à marée basse. Nous avons ensuite marché jusqu'à chez nous afin de prendre une douche puis un verre sur notre balcon.

Cabanes Tchanquées sur l'île aux Oiseaux



LES CABANES D'ARCACHON

La matinée suivante, nous avons visité les emblématiques « Cabanes Tchanquées » de l'île aux Oiseaux (« Tchanquées » est du vieux gascon signifiant 'construites sur pilotis'). L'air était doux et le brouillard suspendu au-dessus créait une frise aérienne. Il n'y avait aucune démarcation entre l'eau et le ciel. Nous nous sommes élancés lentement, notre sillage se répandant loin à l'est. Parfois, nous passions près d'un lit d'huîtres, plus gris que d'habitude à la lumière terne. Chacun avait un chien perché sur la proue, mais même eux étaient silencieux en cette matinée éthérée. Les cabanes n'ont pris forme qu'une fois assez proches, ça m'a rappelé les cabanes sur pilotis que nous avions vues sur la côte du Maine à travers le brouillard. La 1^{ère} a été érigée en 1883 par un ostréiculteur et les 2 sont à présent considérés comme territoire protégé. ➡